**Tổng hợp số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam**

**giai đoạn 07h00 ngày 26/04/2017 đến 06h59 ngày 02/05/2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Chỉ tiêu | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng chậm |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2,657** |  | **1,827** |  | **902** |  | **236** |  | **5,622** |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **217** | **8.2%** | **279** | **15.3%** | **129** | **14.3%** | **11** | **4.7%** | **636** | **11.3%** |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 21 | 0.8% | 26 | 1.4% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 47 | 0.8% | 7.4% |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 6 | 0.2% | 0 | 0.0% | 1 | 0.1% | 0 | 0.0% | 7 | 0.1% | 1.1% |
| 3. Hãng hàng không | 95 | 3.6% | 24 | 1.3% | 10 | 1.1% | 6 | 2.5% | 135 | 2.4% | 21.2% |
| 4. Thời tiết | 4 | 0.2% | 1 | 0.1% | 3 | 0.3% | 2 | 0.8% | 10 | 0.2% | 1.6% |
| 5. Lý do khác | 6 | 0.2% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 6 | 0.1% | 0.9% |
| 6. Tàu bay về muộn | 85 | 3.2% | 228 | 12.5% | 115 | 12.7% | 3 | 1.3% | 431 | 7.7% | 67.8% |
| **HỦY CHUYẾN** | **16** | 0.6% | **0** | 0.0% | **2** | 0.2% | **8** | 3.3% | **26** | 0.5% |  |
| 1. Thời tiết | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 2. Kỹ thuật | 5 | 0.2% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 8 | 3.3% | 13 | 0.2% | 50.0% |
| 3. Thương mại | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 4. Khai thác | 2 | 0.1% | 0 | 0.0% | 2 | 0.2% | 0 | 0.0% | 4 | 0.1% | 15.4% |
| 5. Lý do khác | 9 | 0.3% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 9 | 0.2% | 34.6% |